

## Inhalt / Content

### Nach Göttingen wieder nur im Intercity / Übergangslösung mit dem CANTUS endet (vorerst) wieder

Mit dem bundesweiten Fahrplanwechsel am vergangenen Sonntag stellt sich für unser Semesterticketgebiet in Richtung Norden wieder der "Normalzustand" ein: Die Fernverkehrszüge enden daher nicht mehr baustellenbedingt in Kassel-W., sondern verkehren wieder über Göttingen bis Hamburg (und teilw. auch darüber hinaus). Das heißt für uns aber auch: Göttingen ist leider erstmal wieder nur mit (wenigen) IC/EC-Verbindungen mit dem Semesterticket erreichbar. Die Übergangslösung mit dem CANTUS von Eichenberg nach Göttingen endet (vorerst) (ab dem 15.12.2019) wieder!

► [Weitere Infos und alle IC-Verbindungen zwischen Marburg/Fulda-Kassel-Göttingen](#) gibt es für euch auf [Seite 2](#)



### Erste Ergebnisse aus der Mobilitätsstudie

Erfreulich groß war eure Teilnahme an der großen AStA-Mobilitätsstudie im vergangenen Sommer. Leider steht die große Auswertung noch aus. Aber erste spannende Ergebnisse wollen wir euch in diesem Newsletter nicht vorenthalten.

► [Ihr findet diese auf Seite 4](#)

### Verkehrsreferat schlug Alarm wegen überfüllten Stadtbussen / Erste Verbesserungen auf Linie 9 bereits umgesetzt

Ihr habt es vermutlich selbst schon am eigenen Leib zu spüren bekommen: Die Marburger Stadtbusse haben momentan ein Überfüllungsproblem!



Und zwar in einem Ausmaß, welches das normale "Winterphänomen" um ein Weites übersteigt. Wir vom Verkehrsreferat hatten euch deshalb in einer Rundmail dazu aufgerufen, uns zu berichten, wo und zu welchen Zeiten ihr unter überfüllten Bussen zu leiden habt. Wir haben diese Mails systematisch ausgewertet und die Ergebnisse an die Stadtwerke als Betreiber weitergeleitet. Zudem haben wir mit einer großen Pressemitteilung (welche u.a. in der Oberhessischen Presse aufgegriffen wurde) in der Stadtöffentlichkeit Alarm geschlagen. Denn so kann es nicht weiter gehen. Immerhin: Erste Verbesserungen auf der stark ausgelasteten Linie 9 wurden durch unsere Initiative bereits umgesetzt!

► [Informationen über die Verbesserungen](#) gibt es auf [Seite 3](#)

### AStA-Häppchen

 **Neuer Nachtbus in Marburg:** Zum Fahrplanwechsel am 15.12 haben die Stadtwerke eine neue Nachtbuslinie eingerichtet. Die Linie 3 fährt zukünftig jede Nacht stündlich (bis auf die Nacht von So auf Mo) vom Hbf über den Pilgrimstein, das Südviertel, Südbahnhof-West und die Umgehungsstraße zum August-Bebel-Platz in Cappel. Die erste Fahrt vom Hbf verkehrt um 0.57 Uhr, die letzte um 03.57 Uhr.

► [Weitere "Häppchen"](#) gibt's auch auf [Seite 5](#)



**Nach Göttingen wieder nur im Intercity / Übergangslösung mit dem CANTUS endet (vorerst) wieder** *(Fortsetzung von Seite 1)*

Momentan sind wir aber dabei, auszuloten, inwieweit wir mittelfristig das Angebot zwischen Kassel und Göttingen wieder verbessern können. (Um keine falschen Hoffnungen zu wecken: Dies wird leider mit ziemlicher Sicherheit keine ICE-Integration auf sein können). Aufgrund diverser Fristen, die sowohl für die Meldung der Semesterbeiträge an die Universität, als auch für die Einbringung einer Vertragsänderung oder eines neuen Vertrags im Student\*innenparlament gelten, werden aber frühestens zum Wintersemester 2020/2021 wieder Veränderungen im Semesterticketgebiet möglich sein. Zudem ist noch offen, wie teuer ein solcher Ausbau sein würde, und ob die Student\*innenschaft einen solchen Preisanstieg tragen würde.

Bis dahin empfehlen wir euch, entweder einen der rechts aufgelisteten IC-Verbindungen zwischen Kassel und Göttingen zu nutzen, oder mit dem CANTUS Kassel Hbf - Göttingen (über Eichenberg) zu fahren. Hierbei gilt das Semesterticket zwar wieder nur noch bis Eichenberg, aber ein Einzelfahrschein im VSN-Tarif kostet für die Strecke Eichenberg-Göttingen nur 5,20€. Dieser Fahrschein kann mit Einfahrt in den Bahnhof Eichenberg am Automaten im Zug erworben werden. In der Gegenrichtung löst ihr das Ticket bitte bereits am Automaten im Göttinger Bahnhof.

**(Marburg/Fulda)- Kassel-W. - Göttingen:**

- IC 60470 (tgl.): Fulda ab 01.48 Uhr - (ohne Halt in Kassel) - Göttingen an 03.14 Uhr
- IC 2372 (nur Fr): Fulda ab 09.17 Uhr - Kassel-W. an 09.52 Uhr/ Kassel-W. ab 09.54 Uhr - Göttingen an 10.14 Uhr (nur Fr, bis 03.04.2020)
- IC 2376 (tgl. vom 22.03 - 11.05.2020): Marburg ab 09.50 Uhr - Kassel-W. an 10.54 Uhr/ Kassel-W. ab 10.56 Uhr - Göttingen an 11.15 Uhr
- IC 1986 (nur Sa) : Fulda ab 11.21 Uhr - Kassel-W. an 11.56 Uhr/ Kassel-W. ab 11.58 Uhr - Göttingen an 12.17 Uhr
- IC 2374 bzw. 2370 (tgl.): Marburg ab 11.51 Uhr - Kassel-W. an 12.53 Uhr / Kassel-W. ab 12.55 Uhr - Göttingen an 13.16 Uhr
- IC 1972 (nur Fr): Fulda ab 13.21 Uhr - Kassel-W. an 13.55 Uhr/ Kassel-W. ab 13.57 Uhr - Göttingen an 14.18 Uhr
- IC 1970 (nur Fr): Fulda ab 14.56 Uhr - Kassel-W. an 15.28 Uhr/ Kassel-W. ab 15.30 Uhr - Göttingen an 15.48 Uhr
- IC 2082 (tgl.): Fulda ab 15.18 Uhr - Kassel-W. an 15.52 Uhr/ Kassel-W. ab 15.54 Uhr - Göttingen an 16.12 Uhr
- IC 1980 (nur So): Fulda ab 19.17 Uhr - Kassel-W. an 19.52 Uhr/ Kassel-W. ab 19.54 Uhr - Göttingen an 20.12 Uhr

**Göttingen - Kassel-W. - (Marburg/Fulda):**

- IC 60401 (tgl.): Göttingen ab 01.26 Uhr - (ohne Halt in Kassel) - Fulda an 02.54 Uhr
- IC 2083 (tgl.): Göttingen ab 09.44 Uhr - Kassel-W. an 10.05 Uhr / Kassel-W. an 10.07 Uhr - Fulda an 10.14 Uhr
- IC 2373 (tgl. vom 21.03 bis 30.04.20) : Göttingen ab 14.41 Uhr - Kassel-W. an 15.01 Uhr / 15.03 Uhr - Marburg an 16.03 Uhr
- IC 1987 (nur Fr): Göttingen ab 15.35 Uhr - Kassel-W. an 15.56 Uhr / Kassel-W. an 15.58 Uhr - Fulda an 16.32 Uhr
- IC 2375 bzw. 2371 (tgl.): Göttingen ab 16.41 Uhr - Kassel-W. an 17.01 Uhr / 17.03 Uhr - Marburg an 18.03 Uhr
- IC 1999 (nur So): Göttingen ab 17.44 Uhr - Kassel-W. an 18.07 Uhr/ Kassel-W. ab 18.09 Uhr - Marburg an 19.03 Uhr
- IC 1985 (nur So): Göttingen ab 17.48 Uhr - (ohne Halt in Kassel) - Fulda an 18.41 Uhr
- IC 2379 (nur So): Göttingen ab 20.41 Uhr - Kassel-W. an 21.01 Uhr/ 21.03 Uhr - Marburg an 22.06 Uhr

**-> Selbstverständlich dürfen aber auch andere IC-Züge, die hier nicht aufgelistet sind, genutzt werden, sofern sie im Semesterticketgebiet verkehren. Dies ist insbesondere bei ICE-Ersatzzügen, die als IC verkehren, der Fall.**

## Verkehrsreferat schlug Alarm wegen überfüllten Stadtbussen / Erste Verbesserungen auf Linie 9 bereits umgesetzt (Fortsetzung von Seite 1)

So sind seit ein paar Wochen mindestens 50% der Busse im Umlauf der Linie 9 mit Gelenkbussen bestückt (das sind die größeren Busse mit drei Achsen, wie sie bspw. auf der Linie 2 oder 4 verkehren). Ab dieser Woche soll sogar zusätzlich ein noch größerer Anhängerbus auf der Werktags stark nachgefragten Linie eingesetzt werden. Zudem werden die Verbindungen um 7.50 und 9.50 Uhr mittlerweile sogar mit 2 Bussen gleichzeitig bedient. Wir sind den Stadtwerken sehr dankbar, dass sie nach Eingang der alarmierenden Rückmeldungen eurerseits umgehend auf unsere Datenauswertung reagiert haben, und nicht erst bis zum Fahrplanwechsel gewartet haben. Wir hoffen, dass ihr Lahnberger-Fahrer\*innen die Verbesserung mittlerweile täglich wahrnehmen könnt.



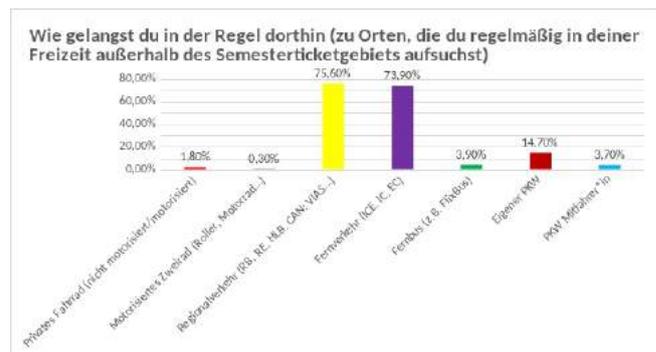
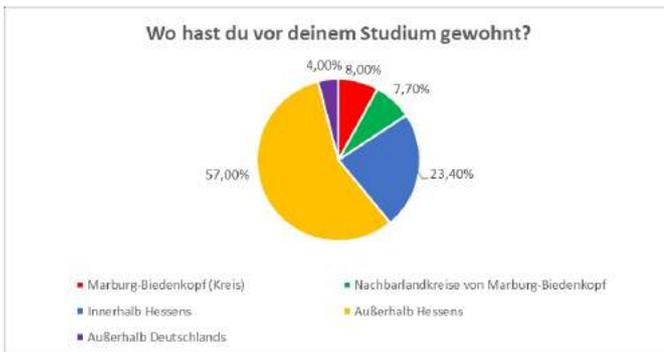
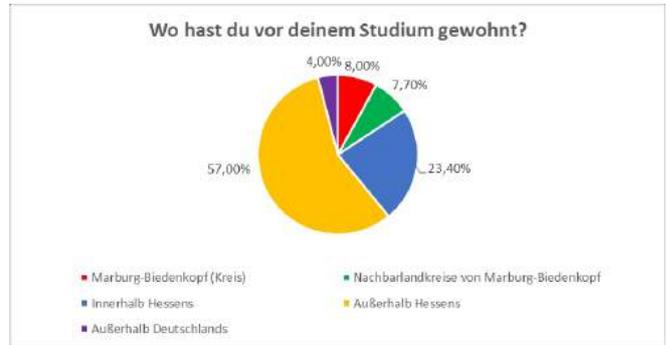
Generell zielten rund 70% der eingereichten Überfüllungserfahrungen auf die Linie 9. Aber, uns ist sehr bewusst, dass auch auf anderen Linien täglich ein Platz-Notstand herrscht - insbesondere auf den Linien 1,4,5 und 7. Die Stadtwerke sind gerade dabei neue, gebrauchte, größere Busse anzuschaffen. Sobald diese in Marburg angekommen sind, können wir uns dann hoffentlich auch über Kapazitätsverbesserungen auf anderen Linien freuen.

Insbesondere für die morgendlichen Verbindungen vom Stadtwald und aus Ockershausen in die Innenstadt haben wir uns dabei nach euren Rückmeldungen (zusätzlich zur Linie 9) besonders stark gemacht und werden weiterhin "am Ball bleiben", damit auch dort bald hoffentlich größere Busse im Einsatz sein werden. Und auch der Rest eurer gewinnbringenden Rückmeldungen verschwindet auf keinen Fall im Aktenarchiv, sondern wird immer wieder thematisiert werden.

Was für uns wichtig wäre: Wenn ihr Entwicklungen seht, die eine hohe Auslastung der Busse begründen, bitte informiert uns immer darüber. Wenn also beispielsweise zu einer gewissen Uhrzeit immer hunderte Medizin-Erstis vom Lahntal auf die Lahnberge müssen, hilft es enorm, wenn wir darüber Bescheid wissen und uns mit den Stadtwerken darüber austauschen können, wie der Situation bestmöglich entgegen getreten werden kann.

Und selbstverständlich freuen wir uns auch nach wie vor, wenn ihr uns ständige (nicht einmalige) Überfüllungen auf einer bestimmten Linie zu einer bestimmten Uhrzeit meldet.

## Erste Ergebnisse aus der Mobilitätsstudie (Schwerpunkt: ICE-Integration)



Vergangenen Sommer hatten wir euch zur Teilnahme an unserer großen Mobilitätsstudie aufgerufen. Dank der großen Zahl an Rückmeldungen konnte auch die Schwelle für ein repräsentatives Ergebnis erreicht werden. Vielen Dank dafür!

Ein Hauptgrund für die Studie war u.a. die Abfrage eures Feedbacks zur ICE-Integration im Dezember 2019. Dies musste damals alles sehr schnell gehen, weshalb eine Urabstimmung darüber zeitlich nicht möglich gewesen wäre. Damals hat man sich dann drauf geeinigt eine Mobilitätsstudie durchzuführen, die insbesondere die Zufriedenheit mit diesem Punkt bei den Studis abfragt, um im Falle großer Unzufriedenheit reagieren zu können. Also zu kündigen.

Das Ergebnis darüber ist nun sehr klar ausgefallen: 83% sind mit der ICE-Integration zufrieden und möchten den jetzigen Fernverkehrsanteil unbedingt behalten. Nur 6% wollten, dass wir den Fernverkehr vollständig kündigen. Zudem empfinden 63% den derzeitigen Preis als angemessen, 22% würden gar mehr bezahlen. Wir sehen aber die 63%, und insbesondere die 15% denen es momentan zu teuer ist, als Appell für uns, zu versuchen, weitere (größere) Preiserhöhungen entschieden zu verhindern.

Spannend ist auch, dass der Fernverkehrsanteil wohl sehr relevant für euch ist, da mehr als jeder Zweite außerhalb von Hessen seine Heimat hat und 3 von 4 den Fernverkehr regelmäßig nutzen.



## Keine Nextbikes vor dem Oberstadtaufzug abstellen

Hier noch eine kurze Bitte an euch: Bitte stellt keine Nextbikes mehr vor dem Oberstadtaufzug ab. Immer wieder stehen diese den vielen seheingeschränkten Menschen in Marburg im Weg, was gefährlich werden kann! Die offizielle Station in diesem Bereich befindet sich unmittelbar in der Nähe (an den Fahrradständern vor dem Cineplex/ dem Kunstverein).



## Nachtbus-Kampagne könnte weitere Rückmeldungen gebrauchen

Zeitgleich mit der Mobilitätsstudie hatten wir euch im Sommer dazu aufgerufen, uns Erfahrungen mit dem Marburg Nachtbus "N8" per Mail ([verkehr@asta-marburg.de](mailto:verkehr@asta-marburg.de)) zukommen zu lassen. Leider war die Rückmeldung hier nicht ganz so riesig, wie bei der Mobilitätsstudie. Deshalb nochmal die Aufforderung: Wenn ihr über die Feiertage mal ein paar ruhige Minuten habt. Schickt uns doch eine Mail. Auch die Info, dass ihr den Nachtbus "N8" gar nicht kennt, ist für uns eine wichtige Information! (Achtung: Der auf Seite 1 erwähnte Nachbus ist ein neuer Nachtbus der Stadtwerke. Es geht uns in diesem Fall um den "N8"-Bus von "Auto Service UniCar".

**Weitere Infos findet ihr immer auch unter [www.asta-marburg.de/verkehr](http://www.asta-marburg.de/verkehr)**  
**Sprechstunde im WiSe 2019/2020:**  
**Mittwoch, 14-16 Uhr (Raum 07a)**



## Verkehrsreferat schrieb Brandbrief an Nextbike

Im Sommer diesen Jahres war die Nextbike-Flotte - es wird euch vermutlich aufgefallen sein - in einem absolut inakzeptablen Zustand. Wir waren hier als Verkehrsreferat sehr angesäuert und haben der Nextbike-Geschäftsleitung eine Art Brandbrief geschrieben. Mit Erfolg: u.a. durch einen neuen Wartungs-Anbieteter und eine systematische Reperatur der Räder, hat sich der Zustand inzwischen wieder sichtbar gebessert. Auch wenn sicherlich noch kein endgültig perfekter Zustand vorliegt. Unter anderem gibt es momentan teilweise noch Probleme mit den Bordcomputern. Wir bleiben aber hierbei dran und hoffen auf schnelle Besserung!



## Überarbeitete Netzkarte

Für das kommende Sommersemester haben wir versucht, eure häufigsten Unsicherheiten im Nutzungsgebiet aufzugreifen, und unsere Netzkarte auf der Rückseite des Semestertickegebiets ein wenig zu überarbeiten. Wir sind gespannt, ob dadurch weniger Unsicherheiten entstehen. Wenn euch etwas nicht klar ist, könnt ihr uns natürlich immer eine Mail an schreiben! Wir helfen euch dann gerne weiter.

*V.i.S.d.P*  
*Lukas Ramsaier*  
*Angestellter für den Bereich "Verkehr und Infrastruktur" des AStA Marburg*  
*Erlenring 5, 35037 Marburg*