

Freie Fahrt in ganz Deutschland!

Der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) bietet vom 13.-26. September 2021 eine tolle Aktion an! Für zwei Wochen lassen sich dann nämlich nahezu alle Nahverkehrsmittel (RE, RB, S, U etc. - kein IC/EC, ICE!) in ganz Deutschland für Abokarten-Inhaber*innen nutzen – also auch für uns als Semesterticket-Inhaber*innen! Und das beste dabei: das alles könnt ihr ohne Aufpreis tun. Das Angebot gilt für ca. 95 % des deutschen Nahverkehrs – Ausnahmen bilden z.B. die "Mecklenburgische Bäderbahn Molli" (die einzige Nahverkehrsbahn, in der es nicht gilt!) oder einzelne Buslinien. Die Einzelheiten könnt ihr der im QR-Code verlinkten Webseite entnehmen.

Ansonsten ist das einzige, was ihr dafür tun müsst, euch auf www.besserweiter.de zu registrieren – anschließend bekommt ihr das sog. „Abo-Upgrade“ als Mail-Ticket zugeschickt. **Eine Anleitung zur Registrierung findet ihr auf der letzten Seite dieses Newsletters!** Somit steht einem zusätzlichen Trip an die Mosel, nach Hamburg, München, einfach nur in die Heimat oder wohin auch immer vor Semesterbeginn nichts mehr im Wege, wenn nicht zufällig ein weiterer Bahnstreik eure Pläne durchkreuzt – aber hoffen wir diesbezüglich mal das Beste. Gute Fahrt und nutzt dieses einmalige Angebot – wer weiß, ob und wann man so ein tolles Angebot noch einmal bekommt!

QR-Code mit Link zur Homepage von "Besser Weiter" mit allen Informationen, wie das Abo-Upgrade funktioniert:

QR code with link to the homepage of "Besser Weiter" with all the information on how the ticket- upgrade works:



Free ride all over Germany!

*The association of german transport companies (VDV) is offering a great promotion from 13 to 26 September 2021! For two weeks, almost all means of local transport (RE, RB, S, U etc. - no IC/EC, ICE!) throughout Germany can be used by season ticket holders - including us as semester ticket holders! And the best thing about it: you can do all this at no extra charge. The offer is valid for about 95% of all German public transport - exceptions are, for example, the "Mecklenburgische Bäderbahn Molli" (the only local train where it is not valid!) or individual bus lines. You can find the details on the website which is linked via the QR-Code. Apart from that, the only thing you have to do is register at besserweiter.de - then you will receive the so-called "subscription upgrade" as a mail ticket. **You will find instructions on how to register on the last page of this newsletter!** So there's nothing standing in the way of an additional trip to the Moselle, Hamburg, Munich, just home or wherever before the semester starts, unless another train strike interferes with your plans - but let's hope for the best in that respect. Have a good trip and take advantage of this unique offer - who knows if and when you will get such a great offer again!*

Nextbike-Testbikes

Eine weitere Meldung, die ihr schon aus dem vergangenen Newsletter kennt, sind die Nextbike-Testräder der neuen Generation. Falls Nextbike wieder den Zuschlag für den im Oktober 2022 auslaufenden Fahrradverleihvertrag, der seit 2017 gilt, bekommen sollte, würden wir in Marburg das neue Radmodell der Firma Nextbike, das sog. „SmartBike 2.0“ bekommen. Hierfür stellt uns Nextbike, etwas später als ursprünglich geplant, im Zeitraum vom 13.09.-08.10. fünf Testmodelle dieser Serie in Marburg zur Verfügung. Die fünf Räder werden voraussichtlich am 13.09. auf dem Elisabeth-Blochmann-Platz (an der Mensa) platziert. Diese könnt ihr am blauen Rahmen und orangenen Werbeflächen vorne und hinten erkennen. Also testet in diesem Zeitraum fleißig die neuen Modelle und gebt uns zahlreiches Feedback, welches wir dann in die anstehenden Vertragsverhandlungen einfließen lassen können – schreibt hierfür einfach eure Eindrücke per Mail an verkehr@asta-marburg.de



Testing the new Nextbikes

Another news item that you already know from the last newsletter is the Nextbike test bikes of the new generation. If Nextbike were to be awarded the contract again for the bicycle rental contract that expires in October 2022 and has been in place since 2017, we in Marburg would receive the new bike model from Nextbike, the so-called "SmartBike 2.0". For this purpose, Nextbike will provide us, somewhat later than originally planned, with five test models of this series in Marburg in the period from 13 September to 8 October. The five bikes are expected to be placed on Elisabeth-Blochmann-Platz (by the refectory) on 13.09. You can recognise them by the blue frame and orange advertising spaces at the front and back. So test the new models diligently during this period and give us plenty of feedback, which we can then incorporate into the upcoming contract negotiations - just write your impressions by email to verkehr@asta-marburg.de.



E-Lastenräder – Verhandlungen mit sigo geplatzt: Noch keine Einigung bei E-Lastenrad-Verleihsystem

Im letzten Newsletter haben wir angekündigt, dass wir die Mehreinnahmen aus dem Sommersemester 2020 zeitnah dafür verwenden wollen, ein vollautomatisches E-Lastenrad-Verleihsystem zu installieren. Trotz der Tatsache, dass wir die Vertragsverhandlungen mit der Firma sigo bereits angetreten hatten, können wir unsere Prognose leider nicht einhalten, bis zum Start des Wintersemesters ein System auf die Straße zu bringen. Aus verschiedenen Gründen mussten wir die Verhandlungen mit sigo abbrechen, da sie sich in den Verhandlungen wenig studifreundlich und kompromissbereit verhielten. In Kooperation mit der Stadt Marburg haben wir aber inzwischen einen anderen Anbieter gefunden, der uns zwar keine Komplettlösung (Räder + Stationen + App) bieten kann, aber auch hierfür haben wir schon eine Lösungsmöglichkeit in der Pipeline. Unser nächstes Ziel ist es (vielleicht sogar mit mehr als den ursprünglich geplanten drei E-Lastenrädern), zu Beginn nächsten Jahres in eine erste Testphase zu gehen.

Das heißt aber natürlich nicht, dass ihr momentan keine Möglichkeit habt, E-Lastenräder auszuleihen. Insbesondere für über zwei Stunden hinausgehende Ausleihen können wir euch weiterhin die „Freien Lasten“ empfehlen – hier könnt ihr in einem nicht-kommerziellen System eine Leihe bis zu drei Tagen (gratis) vornehmen. Das o.g. genannte weitere Angebot, an dem wir im Moment noch arbeiten, soll das „Freie Lasten“-Angebot im Sinne einer kurzfristigeren und spontanen Ausleihe gewinnbringenderweise ergänzen.

E-load bikes - negotiations with sigo break down: no agreement yet on e-load bike rental system

In the last newsletter, we announced that we would promptly want to use the additional revenue from the summer semester 2020 to install a fully automated e-bike rental system. Despite the fact that we had already started contract negotiations with the company sigo, we are unfortunately unable to meet our forecast of having a system on the road by the start of the winter semester. For various reasons, we had to break off negotiations with sigo, as they were not very student-friendly or willing to compromise during the negotiations. In cooperation with the city of Marburg, however, we have since found another provider who cannot offer us a complete solution (bikes + stations + app), but we already have a possible solution in the pipeline for this as well. Our next goal (perhaps even with more than the originally planned three e-load bikes) is to enter a test phase at the beginning of next year.

Of course, this doesn't mean that you don't have the option of borrowing e-load bikes at the moment. Especially for rentals longer than two hours, we can still recommend the "Free Loads" - here you can rent for up to three days (free of charge) in a non-commercial system. The above-mentioned additional offer, which we are still working on at the moment, is intended to complement profitably the "Free Loads" offer in the sense of a short-term and spontaneous loan.

Rückerstattungsprozess im Wintersemester 2021/2022

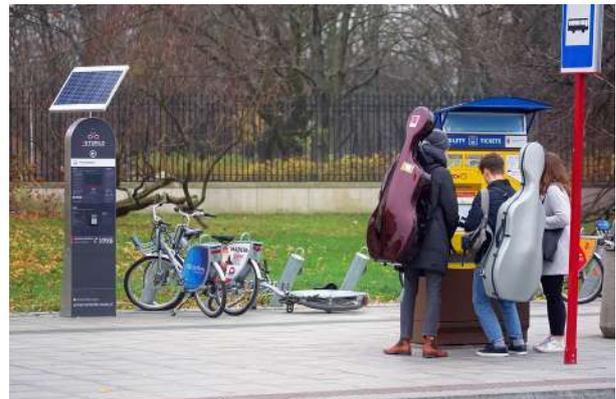
An dieser Stelle wollen wir euch auch noch einmal über den anstehenden WiSe-Semesterticket-Rückerstattungsprozess informieren. Kurz gesagt: Es bleibt alles beim Alten! Also zumindest wenn man unter "alt" die letzten drei (Corona-)Semester versteht. Denn auch im kommenden Wintersemester 2021/2022 wird es coronabedingt noch keinen Publikumsverkehr im AStA geben, sodass wir wieder auf einen komplett postalisch geregelten Rückerstattungsprozess zurückgreifen. Wenn ihr also Tickets mitschicken müsst - zum Ungültigstempeln oder als Nachweis (Landesticket bspw.) - legt ihr diese bitte dem Antrag bei und wir schicken sie euch so schnell wie möglich zurück.

Neu ist nur, dass wir die Frist in diesem Jahr um eine Woche verlängert haben. Ihr könnt eure Anträge bis drei Wochen nach Beginn der Vorlesungszeit (d.h. bis zum 08.11.2021) einreichen. Bitte beachtet, dass diese Frist inzwischen auch für coronabedingte Rückerstattungen gilt (d.h. für Studis, welche aufgrund von Einreisesperren, geschlossener Botschaften etc. nicht nach Deutschland einreisen können und folglich ihr Ticket nicht nutzen können). Alle weiteren Infos zum Rückerstattungsprozess gibt es auf unserer Rückerstattungs-Homepage, welche wir über den QR-Code auf dieser Seite verlinkt haben.



Refund process for the winter semester 2021/2022

At this point, we would like to inform you once again about the upcoming winter semester - ticket refund process. In short: Everything remains the same! At least if you understand "same" to mean the last 3 (corona-) semesters. In the coming winter semester 2021/2022, there will still be no public traffic in the AStA due to corona, so that we will again fall back on a completely postal refund process. So if you need to send in tickets - for invalidation or as proof (e.g. state ticket) - please enclose them with your application and we will send them back to you as soon as possible.



The only new thing is that we have extended the deadline by one week this year. You can submit your applications until three weeks after the start of the lecture period (i.e. until 08.11.2021). Please note that this deadline now also applies to corona-related refunds (i.e. for students who cannot enter Germany due to entry bans, closed embassies, etc. and consequently can not use their ticket). All further information on the refund process can be found on our refund homepage, which we have linked via the QR code on this page.

Praktikumsstelle im Verkehrsreferat!

Im AStA-Verkehrsreferat sind wir zur Zeit zu zweit. Doch einer von uns, Lukas, verlässt zum Jahresende unser Büro. Um die Frage der Nachfolge besser angehen zu können und um möglichst viel Wissenstransport für die nächsten Jahre zu garantieren, schreiben wir für den Rest des Jahres (Oktober-Dezember) eine (bezahlte) Praktikumsstelle bei uns aus. Um also einen bestmöglichen Übergang in das nächste Jahr zu schaffen, soll der*/die* Praktikant*in uns bei der Bearbeitung von Anfragen aus der Student*innenschaft, der Aushandlung von Verträgen mit Vertragspartner*innen sowie allgemeinen Verwaltungsaufgaben unterstützen - und somit "learning by doing" die Tätigkeitsbereiche im Verkehrsreferat kennenlernen. Eine Begeisterung für Nah- und Radverkehrsfragen ist erwünscht.

Falls wir also dein Interesse geweckt haben, sende deine aussagekräftige Bewerbung, inklusive Lebenslauf, bitte bis zum 26.09 an vorstand@asta-marburg.de und verkehr@asta-marburg.de.

Dabei wäre es schön, wenn du dir tendenziell auch vorstellen könntest, bei Gefallen an der Arbeit, evtl. dann Lukas' Stelle ab Beginn des Jahres 2022 zu übernehmen. Ausführlichere Informationen zur Praktikumsstelle findest du in Kürze auch auf www.asta-marburg.de.

internship position in the traffic department!

There are currently two of us in the AStA Traffic Department. But one of us, Lukas, is leaving our office at the end of the year.

In order to better deal with the question of succession and to guarantee as much knowledge transfer as possible for the next few years, we are advertising a (paid) internship position with us for the rest of the year (October-December). In order to create the best possible transition into the next year, the intern should support us in dealing with enquiries from the student body, negotiating contracts with contractual partners and general administrative tasks - and thus get to know the areas of activity in the transport department "learning by doing". An enthusiasm for local transport and cycling issues is desirable.

If you are interested, please send your application, including your CV, to vorstand@asta-marburg.de and verkehr@asta-marburg.de by 26 September.

It would be nice if you could also imagine taking over Lukas' position from the beginning of 2022 if you like the work. You will find more detailed information about the internship position soon at www.asta-marburg.de.



Weitere News aus dem AStA: **Tutor*innen für Autonome Tutorien im WiSe 2021/22 gesucht!**

Wir möchten an dieser Stelle auch noch auf die Ausschreibung für die Stellen als Tutor*in im Rahmen unser Autonomen Tutorien hinweisen. Bis zum 01. Oktober 2021 werden interessierte Student*innen der Philipps-Universität Marburg aus allen Fachbereichen gesucht, die gerne ein autonomes Tutorium zu einem selbst gewählten Thema anbieten möchten. Die Autonomen Tutorien bieten Student*innen die Möglichkeit, gemeinsam Themenbereiche aus unterschiedlichen Perspektiven, interdisziplinär und kritisch zu erkunden, ohne an die universitären Zwänge wie beispielsweise Prüfungen, gebunden zu sein. Jedes Tutorium wird mit 345 € pro Monat (30 Stunden; 11,50 €/Std.) vergütet. Die Stellen sind bis zum 30. März 2022 befristet.

*More news from the AStA: **Tutors wanted for autonomous tutorials in winter semester 2021/22!***

We would like to take this opportunity to draw your attention to the call for applications for tutor positions within the framework of our autonomous tutorials. We are looking for interested students from all departments of the Philipps-Universität Marburg who would like to offer an autonomous tutorial on a topic of their choice until 01 October 2021. The autonomous tutorials offer students the opportunity to explore topics together from different perspectives, in an interdisciplinary and critical way, without being bound by university constraints such as exams. Each tutorial is paid €345 per month (30 hours; €11.50/hour). The positions are limited until 30 March 2022.

V.i.S.d.P: Lukas Ramsaier & David Bücken, Angestellte für Verkehr & Infrastruktur, AStA Marburg, Erlerning 5, 35037 Marburg

Anleitung zum Ticketupdate:

1. Ihr ruft die Homepage (<https://www.besserweiter.de/abo-upgrade.html>) auf.
2. Ihr klickt unten auf „Jetzt registrieren“
3. Gebt eure persönliche Daten ein („PLZ“ bedeutet Postleitzahl); bei „Verkehrsverbünde oder -unternehmen / Landestarife“ wählt ihr bitte den „Rhein-Main-Verkehrsverbund“ (RMV) aus; bei „Abo-/Chipkarten-/Matrikelnr.“ tragt eure Matrikelnummer ein
4. Ihr bekommt eine Mail an die angegebene Mail-Adresse bei der ihr auf den Bestätigungs-Link klicken müsst.
5. Kurze Zeit später bekommt ihr euer Update-Ticket per Mail als pdf-Datei zugeschickt.
6. Am Besten druckt ihr dieses pdf-Ticket aus und nehmt es immer mit auf eure Fahrten durch Deutschland.
7. Gute Fahrt! :-) Bitte beachtet dass das Upgrade-Ticket nur vom 13.09.2021 – 26.09.2021 gültig ist!

Instructions for the ticket update:

1. go to the homepage (<https://www.besserweiter.de/abo-upgrade.html>). 2. click on "Jetzt registrieren" at the bottom.
2. Click on "Register now" at the bottom of the page.
3. enter your personal data ("PLZ" means postcode); under "Verkehrsverbünde oder -unternehmen / Landestarife" please select "Rhein-Main-Verkehrsverbund" (RMV); under "Abo-/Chipkarten-/Matrikelnr." enter your matriculation number
4. you will receive an email at the address you entered, where you have to click on the confirmation link.
5. a short time later you will receive your update ticket by e-mail as a pdf file.
6. It is best to print out this pdf-ticket and always take it with you on your journeys through Germany.
7. have a good trip! :-) Please note that the Upgrade-Ticket is only valid from 13.09.2021 - 26.09.2021!