

## Inhalt / Content

### Vielerlei Bauarbeiten im Semesterticketgebiet/ Ersatzlösungen ausgehandelt

Leider bleibt unser Semesterticket-Gebiet auch in diesem Jahr von größeren Baustellen nicht verschont:

So werden leider bereits ab dem 11.06 (bis zum 14.12.19) sämtliche ICEs "unserer Linie 26" nordwärts in Kassel-Wilhelmshöhe enden. Zusätzlich entfallen alle noch verbliebenen IC/ECs zwischen Kassel und Göttingen ebenfalls. Alternativ kann als Ersatzlösung (in diesem Zeitraum) der CANTUS Kassel Hbf - Göttingen auf seinem gesamten Fahrweg genutzt werden.



Erschwerend kommt hinzu, dass auch Heidelberg leider wieder vom 20.07 bis zum 31.10 zum "Baustellenhotspot" wird. Es kommt zu Teilausfällen und Umleitungen.

► **Erklärungen zu den Ersatzlösungen sowie detailliertere Infos zu diesen Baustellen gibts auf den Seiten 2 & 3**

### Neue Nextbike-Stationen im Stadtgebiet

Erstmals seit der Etablierung des Nextbike-Systems im Jahr 2017 und der Eröffnung der neuen UB sind wieder neue Nextbike-Stationen in Marburg für euch eingerichtet worden. Wo genau? Das lest ihr auf ► **Seite 3**

### Große Mobilitätsstudie geht online

Das letzte Mal, als der AStA eine Mobilitätsstudie durchführte, ist mittlerweile schon lange her. Nun wollen wir wieder von euch erfahren: Wie kommt ihr zur Uni? Wollt ihr den ICE weiterhin im Semesterticket haben? Wo fehlt euch noch eine Nextbike-Station? Wo sollten die Busverbindungen in Marburg dringend ausgebaut werden?

Macht mit, und helft uns dabei, unsere Arbeit zielgruppengerechter auf eure Mobilitätsbedürfnisse auszurichten.

Ihr findet die Umfrage hier:

[umfrage.asta-marburg.de](http://umfrage.asta-marburg.de)



### Nachtbus-Kampagne startet

Habt ihr auch schonmal vergeblich auf den Marburger Nachtbus "N8" gewartet? War er massiv zu spät? Habt ihr keinen Platz mehr bekommen? Oder ist eigentlich alles tip-top? Wir vom Verkehrsreferat sind eher unzufrieden mit dem Nachtbus-Angebot der Firma "UniCar". Um aber gegenüber Entscheidungsträger\*innen argumentieren zu können, brauchen wir euer Feedback - positiv wie negativ.

**Bitte schickt uns daher unbedingt eure Nachtbus-Erfahrungsberichte an [verkehr@asta-marburg.de](mailto:verkehr@asta-marburg.de)**

### "Häppchen":

 Habt ihr euch schon immer gefragt, welche Fahrgastreue ihr mit euren "IC/EC- Semesterticket Hessen Plus" habt und wie ihr diese einfordern könnt? ► **Das haben wir euch auf S.5 beschrieben**

 Ihr wollt wissen, in welchen deutschen Städten ihr als Marburger Studis Nextbike könnt? Und wo es extra Kosten nach sich zieht? ► **Eine Übersichtskarte findet ihr auf S.4**

 Neue Mitarbeiterin im Verkehrsreferat: Nach einem Jahr alleiniger Referatsbesetzung, sind wir ab sofort wieder zu zweit für euch da: Neben dem bisherigen Verkehrsreferenten Lukas Ramsaier, stößt **Tina Stoll** neu dazu. Sie bringt dabei Erfahrungen aus ihrer früheren Tätigkeit im Verkehrsreferat des AStA Essen-Duisburg mit ein.

Du hast Fragen zu einem Thema? ► [verkehr@asta-marburg.de](mailto:verkehr@asta-marburg.de)

### Termine:

-  Jeden Mittwoch, 14.00 - 16.00 Uhr  
Sprechstunde des Verkehrsreferats, Raum 07a, AStA-Gebäude, Erlenring 5
-  20.6., 18.7., 15.8., 19.9., 17.10., 21.11., jew. 17.00 Uhr:  
Critical Mass  
Treffpunkt: Firmaneiplatz
-  Di, 25.06, 18.00 Uhr, Audimax  
Studentische Vollversammlung zum Thema  
"Freiräume statt Betongold"
-  Di, 25.06. – 27.06.2019  
Hochschulwahlen 2019  
*Nutze deine Möglichkeiten die Uni mitzugestalten! Geh' wählen!*

## **Vielerlei Bauarbeiten im Semesterticket-Gebiet/ Ersatzlösungen ausgehandelt**

Leider können wir euch auch dieses Jahr nicht vor drastischen Baustellen-Ankündigungen verschonen. So gibt es für ein halbes Jahr massive Beeinträchtigungen zwischen Kassel und Göttingen, sowie einige Umleitungen und Teilausfälle rund um Heidelberg in den Sommermonaten. Allerdings konnten teils erfreuliche Ersatzlösungen herausverhandelt werden.



• Vom 11. Juni bis zum 14. Dezember 2019 wird die Schnellfahrstrecke Göttingen-Hannover umfassend saniert. Die Fernverkehrszüge müssen über die "Altstrecke" durch das Leinetal umgeleitet werden, wodurch es einerseits zu Fahrzeitverlängerungen, aber andererseits auch zu Ausfällen kommt. Leider sind insbesondere wir Marburger "IC/EC- Semesterticket- Plus"-Nutzer\*innen von dieser Baumaßnahme betroffen: **"Unsere" ICE-Linie 26 startet und endet in diesem Zeitraum nordwärts in Kassel-Wilhelmshöhe, die verbliebenen IC/ECs zwischen Göttingen und Kassel-W. entfallen leider komplett.** Aufgrund der Tatsache, dass über die Leinetal-Strecke kapazitätsmäßig nicht alle ICE-Linien umgeleitet werden können, und dadurch die noch verkehrenden "Nord-Süd-ICEs" erwartungsgemäß voll werden, hat uns die DB leider diesesmal keine ICE-Freigabe für Kassel-Göttingen erteilt.

Wir haben aber intensiv nachverhandelt und können euch nun folgende Lösung präsentieren:

**Vom 13. Juni bis 14. Dezember 2019 ist der CANTUS (CAN) Kassel Hbf - Göttingen auf der kompletten Strecke im Semesterticket inklusive. Daher nicht nur, wie bisher zwischen Kassel und Eichenberg, sondern auch über Eichenberg hinaus bis Göttingen. Der Umstieg in den RE/die HLB von/aus Richtung Marburg erfolgt in Kassel Hbf.**

Wir haben nun also sogar tedenziell ein besseres Angebot, als vorher: Zwar sind die CANS natürlich langsamer, als die IC/ECs, aber wir haben nun einen Stundentakt nach Göttingen, anstatt wie bisher nur 1-2 IC/EC- Verbindungen am Tag.

• Vom 19. Juli (22 Uhr) bis 9. September 2019 (6 Uhr) ist die Strecke zwischen Heidelberg und Bruchsal aufgrund von Bauarbeiten an der Schieneninfrastruktur abschnittsweise gesperrt. Es kommt zu Angebotseinschränkungen im Fernverkehr. Für "unsere" ICE-Linie 26 (Karlsruhe-Heidelberg-Darmstadt-Frankfurt-Marburg-Kassel-Hamburg-Stralsund) bedeutet das folgendes:

**Die ICE-Züge verkehren nur zwischen Heidelberg und Kassel. Der Halt in Karlsruhe Hbf, Bruchsal und Wiesloch-Walldorf entfällt.** An den Wochenenden verkehren die ICE-Züge teilweise auch ab Karlsruhe bis Weinheim ohne Halt in Bruchsal, Wiesloch-Walldorf und Heidelberg Hbf

-> Dieses Angebotskonzept gilt auch während einer Baustelle bei Graben-Neudorf vom 5. bis 20. Oktober 2019.

Zudem werden die IC-/EC-Züge in/aus Richtung Frankfurt bzw. Mainz, die normalerweise via Heidelberg in/aus Richtung Stuttgart bzw. München verkehren, umgeleitet. **Die Halte in Heidelberg Hbf und ggf. in Wiesloch-Walldorf und Bruchsal entfallen.** Bei einzelnen Zügen ist ein Ersatzhalt in Hockenheim und/oder Neu-

**Edingen/Friedrichsfeld eingerichtet.** Dort besteht Anschluss nach Heidelberg mit zusätzlich eingesetzten Zügen des Regionalverkehrs.

-> Dieses Angebotskonzept gilt auch während einer Baustelle bei Graben-Neudorf vom 5. bis 20.10.2019 (hier informieren wir euch nochmal rechtzeitig!) Folgende Regelungen gelten dahefür unser "IC/EC Semesterticket Hessen Plus":

**Vom 20.07. bis 08.09.2019 wird das "IC/EC-Semesterticket Hessen Plus auch in den Nahverkehrszügen (RE/RB/S) zwischen Weinheim-Lützelachsen (Grenze RMV/VRM Übergangstarifgebiet) und Heidelberg Hbf (ohne Umweg über Mannheim Hbf!) anerkannt, als Ersatz für die nicht in Heidelberg haltenden ICE/IC/EC-Züge.**

**Während der Baumaßnahme werden zudem die ICE/IC/EC-Züge bis Hockenheim (als Ersatzhalt für Heidelberg) freigegeben.**

**Der Ersatzhalt Neu-Edingen / Friedrichsfeld liegt auf dem Weg nach Heidelberg und ist daher ohnehin im Semesterticketgebiet enthalten.**

#### Zusätzliche Halte des Fernverkehrs

##### Hockenheim:

IC 2419 | Mo-Fr | an 6:16 Uhr | ab 6:20 Uhr | (Köln-)Frankfurt-Stuttgart  
 IC 1991 | Mo-Fr | an 6:53 Uhr | ab 6:55 Uhr | Frankfurt-Stuttgart  
 IC 2316 | Mo-Fr | an 17:02 Uhr | ab 17:23 Uhr | Stuttgart-Mainz

##### Neu-Edingen/Friedrichsfeld:

IC 2392 | Mo | an 8:09 Uhr | ab 8:13 Uhr | Stuttgart-Frankfurt  
 IC 1976 | Mo-Sa | an 20:53 Uhr | ab 20:58 Uhr | Stuttgart-Frankfurt

## Neue Nextbike-Stationen in der Stadt

Seit dem Start des Nextbike-Systems im Jahr 2017 (und der Einrichtung der neuen Stationen rund um die UB), können wir erstmals wieder neue Stationsstandorte verkünden. Die Stationen am Trauma, an der Anatomie und am Unteren Richtsberg sollen bisherige Lücken des Stationsnetzes schließen. Zudem sind weitere Stationen "in der Pipeline".

Vielleicht habt ihr sie ja schon entdeckt: Seit wenigen Wochen ergänzen die neuen Nextbike-Stationen "Interkulturelle Gärten/ Am Richtsberg" und "Café Trauma/Afföllerwiesen" das bisherige Stationsnetz. Zudem wird in den nächsten Tagen die Station "Anatomie/Bettenhaus" neu eingerichtet werden. Damit werden bisherige Lücken in der Flächenversorgung geschlossen. Zusätzlich wird die Station "Marbacher Weg/Pharmazie" aufgrund des dortigen Auszugs des FB Pharmazie demnächst aufgegeben. Als Ersatz dafür gilt die - bereits eingerichtete - neue Station "Ketzerbach/Zwischenhausen", welche ein wenig zentraler liegt, als die alte Station. Ab vorraussichtl. Spätsommer 2019 soll zudem eine neue Station am Friedrichsplatz eingerichtet werden, welche die bisherige Lücke im Südviertel zwischen Psychologie und Frankfurter Str. schließt.

Auch weiterhin bestrebt sind wir eine Station in der Ortsmitte von Ockershausen einzurichten. Hier konnte aber bisher - trotz intensiver Bestrebungen von Stadt und AStA - noch keine Lösung gefunden werden, da sich die Standort-Suche für eine neue Station aufgrund der hohen Baudichte im Ortskern von Ockershausen als sehr schwierig erweist.

• An der Station Psychologie wird es zudem zu einer kleineren Standortverschiebung kommen. ■

## Baustelle Heidelberg-Bruchsal

Angebotseinschränkungen im Fernverkehr vom 19.07.-09.09.2019







## Fahrgastrechte mit dem Semesterticket

**Regionalexpress mal wieder zu spät gewesen? ICE komplett ausgefallen? Den letzten Bus vom Hbf nach Ockershausen wegen einer Bahnverspätung verpasst? - Doch was tun? Haben wir auch mit dem Semesterticket gewisse Fahrgastrechte?**

Um es kurz zu machen: Ja, haben wir! Aber es ist etwas komplexer, weshalb wir die Rechtsansprüche thematisch unterteilt haben:

### Verspätung im Fernverkehr + Verspätungen bei Fahrten über den RMV hinaus:

Hier lohnt der Entschädigungsbetrag leider kaum das Briefporto! Um einen monatlichen Maximalbetrag von 4,00€ als Entschädigung zu bekommen, müssen mindestens drei Verspätungen von jew. mehr als 60 Minuten zusammen kommen. Dabei muss für jede Verspätung ein einzelnes Fahrgastrechte-Formular ausgefüllt werden, welches anschließend gebündelt mit den anderen Formularen gleichzeitig eingereicht werden muss. Die Formulare sind online oder im DB-Reisezentrum erhältlich und können entweder im DB-Reisezentrum ausgezahlt, oder postalisch (samt Kopie des Semestertickets) eingereicht werden. Eine Online-Einreichung ist leider nicht möglich!

### Verspätungen innerhalb des RMV-Gebiets (im Nahverkehr)

Schon im Fall einer Verspätung von mehr als 10 Minuten am Fahrtziel innerhalb des RMV-Gebiets hat man als RMV-Kund\*in Anspruch auf eine Entschädigung. Während sich dies bei regulären Fahrpreisen an der Höhe des Fahrpreises festmacht, gilt beim Semesterticket eine Pauschale von 0,50€, soweit die Garantiebedingungen erfüllt sind. Diese "Garantiebedingungen" findet ihr hier: <https://www.rmv.de/c/de/service/garantien-fahrgastrechte/rmv-10-minuten-garantie> ... grob

zusammengefasst: Keine zweite Fahrgastrechte-Einforderung für diese Fahrt (z.B. bei der DB,), komplette Fahrt muss im Nahverkehr innerhalb des RMV erfolgt sein, Fahrt muss bei [rmv.de](http://rmv.de) als verspätet ausgewiesen worden sein etc. ... Bitte informiert euch aber zusätzlich, wenn ihr wirklich sicher sein wollt, dass eure Verspätung unter die 10-Minuten-Garantie fällt!

Die Verspätung kann auf [www.rmv.de/rmv-10-minuten-garantie-antrag](http://www.rmv.de/rmv-10-minuten-garantie-antrag) innerhalb von 7 Folgetagen eingereicht werden; abgeholt muss der Betrag in Bar dann in einer RMV- Mobilitätszentrale (für Marburg: DB-Reisezentrum im Hbf) unter Vorlage des Semestertickets und des Personalausweises. Aber Achtung: Zuvor muss euer Antrag per E-Mail-Antwort genehmigt worden sein.

Der maximale Erstattungsbetrag pro Monat beträgt 8,20€. Zudem dürfen max. 3 Anträge pro Tag eingereicht werden. Also ebenfalls viel Aufwand für wenig Geld! Interessanter könnte aber folgender Unterpunkt der 10-Minuten-Garantie sein:

*"Anstelle der anteiligen Erstattung des Fahrpreises können Kunden zwischen 21:00 Uhr (planmäßige Abfahrt) und Betriebsschluss (5:00 Uhr bzw. letzte als Nachtlinie gekennzeichnete Fahrt) Taxikosten in Höhe von maximal 25 Euro erstattet bekommen, sofern absehbar ist, dass das Fahrtziel erst mit einer Verspätung von mehr als 10 Minuten erreicht werden würde. Diese Regelung kann jeweils nur von einer Person je Fahrkarte und Verspätung oder Fahrtausfall in Anspruch genommen werden". Wichtig: Ihr braucht dafür auf jeden Fall eine Taxi-Quittung! ■*

### **Redaktion und Gestaltung:**

Lukas Ramsaier & Tina Stoll;  
Verkehrsreferent\*innen des AStA Marburg

### **V.i.S.d.P:**

Vorstand des AStA Marburg; Leonie Woelke & Luisa Bischoff ; Erlenring 5; 35037 Marburg