

## Inhalt / Content

### Erfolgreich verhandelt: Semesterticket ab 9. Dezember in den ICEs der Linie 26 gültig

Monatelang haben wir verhandelt, nun ist es beschlossene Sache: Das

Semesterticket gilt ab dem Fahrplanwechsel am 09.12.2018 in den ICEs auf der Linie Kassel - Marburg - FFM - Heidelberg.



Dies wurde notwendig, weil ab dann alle bisherigen IC/ECs auf ICEs auf "unserer" Linie 26 umgestellt werden.

Mehr wichtige (!) Infos: ► [Seiten 2-3](#)

### "How to Nextbike" - Eine Einführung (nicht nur) für Erstsemester\*innen

Sicherlich sind allen Erstsemester\*innen schon die vielen dunkelblauen "Nextbikes" in der Stadt aufgefallen, die eure Komilliton\*innen zu Hauf nutzen. Doch wie geht das eigentlich? Und wie meldet



man sich an? Alle Infos kurz und knackig zusammengefasst. Ausdrücklich auch nochmal als Erinnerung für alle älteren Semester empfohlen! ► [Seiten 4-5](#)

### Critical Mass

Auch im Oktober wird es in Marburg wieder eine sogenannte "Critical Mass" geben. Und diesmal sogar mit Halloween-Motto! Was das überhaupt ist? Mehr Infos: ► [Seiten 5-6](#)



### Kostenlos Lastenräder ausleihen

Die nächste Geburtstagsfeier steht an? Und dir graut es schon jetzt wieder davor all das Zeugs im Bus transportieren zu müssen?

Das ist jetzt überhaupt kein Problem mehr, denn in Marburg kann man sich jetzt kostenlos Lastenfahräder ausleihen! Teils sogar mit Elektro-Antrieb! ► [Mehr Infos auf Seite 6](#)


V.i.s.d.P:


Lukas Ramsaier


Verkehrsreferat ASTA Marburg

Erlenring 5, 35037 Marburg

## ASTA-Häppchen


 Sprechstunde des Verkehrsreferats: Immer Donnerstags zwischen 16 und 18 Uhr in Raum 07a im ASTA-Gebäude (Erlenring 5, links neben dem Bistro).


 Nextbike-Station in Ockershausen geplant: Das Verkehrsreferats-Team arbeitet momentan mit Hochdruck daran, dass es endlich auch zentral in Ockershausen eine Nextbike-Station geben wird. Auch weitere neue Stationen sind in Verhandlung.


 Nachtbus-Kampagne in Vorbereitung: Für die Legislatur 2018/2019 plant das Verkehrsreferat eine großangelegte Kampagne um die Nachtbus-Situation in Marburg zu verbessern

Du hast Fragen zu einem Thema? ► [verkehr@asta-marburg.de](mailto:verkehr@asta-marburg.de)

## Termine

 Do, 25.10.2018, 20.00 Uhr  
"Wie kriegen wir die Kurve zur Verkehrswende?"  
Eine Veranstaltung der Regionalkonferenz Nachhaltig Handeln  
Gemeindehalle Cölbe

 Mi, 30.10.2018, 17.00 Uhr  
Critical Mass - Halloween Version  
Treffpunkt: E-Kirche

 Mi, 21.11.2018, 20.00 Uhr  
Treffen der "Bürgerinitiative Verkehrswende"  
Roter Salon, Ketzerbach 11 (EG links)

## Erfolgreich verhandelt: Semesterticket ab 9. Dezember in den ICEs der Linie 26 gültig

Viel wurde gemutmaßt seit im Juli bekannt wurde, dass die DB Fernverkehr "unsere" Linie 26 zum Fahrplanwechsel am 9. Dezember 2018 von Intercitys/Eurocitys auf ICEs umstellt. Das Verkehrsreferat hat daraufhin Monate intensiv mit der DB Fernverkehr AG verhandelt, da der bisherige Vertrag eine ICE-Nutzung ausschloss. Nun ist endlich alles in trockenen Tüchern und wir können euch über die kommenden Änderungen informieren.



In seiner Sitzung am 27. September 2018 hat sich das 53. Marburger Student\*innenparlament bei nur einer Gegenstimme für die Annahme des "1. Nachtrags über die Anerkennung von Studierendenausweisen der Phillips-Universität Marburg als Fahrtberechtigung in IC/EC-Zügen der DB Fernverkehr [...]" entschieden.

Dies hat verschiedene Auswirkungen und Änderungen zur Folge:

- Weiterhin gilt das Semesterticket bis zum ersten IC/EC Bahnhof nach der hessischen Grenze. Neu dazu kommt ab 2020 vermutlich (die DB kann hierfür noch keine feste Zusage machen) eine IC-Verbindung nach Siegen. Diese Route wird von Frankfurt über Wetzlar und Siegen weiter gen NRW führen. Von Gießen aus sind Regionalverkehrs-

Zubringerzüge zu diesen ICs nach Wetzlar in Planung.

- Die ICE-Nutzung wird auf dem Abschnitt Heidelberg - Weinheim - Darmstadt - Frankfurt-Marburg - Kassel (Linie 26) ins Semesterticket inkludiert. Des Weiteren können die einzelnen ICE-Züge anderer Linien zwischen Darmstadt und Frankfurt ebenfalls genutzt werden. Nicht gültig ist das Ticket auf allen anderen IC/EC-Linien des Semesterticketbereichs!

- Leider nicht nutzbar sein mit ICEs wird der Abschnitt Göttingen - Kassel. Wir haben bis zuletzt um den Abschnitt Göttingen- Kassel gekämpft! Aber leider war die Bahn hiervon nicht abzubringen. Sie argumentiert damit, dass wir ja bisher das Ticket ganz klar nur in "unserer Linie 26" zwischen Kassel und Göttingen genutzt haben. Wenn jetzt das Ticket auch im ICE auf dem Abschnitt gelten würde, müsste folglich auch in den vielen anderen ICE-Linien zwischen Kassel und Göttingen gelten. Das sei aber aus Kapazitätsgründen nicht möglich, da die Auslastung dieser Züge eh schon viel zu voll sei auf dem Abschnitt. Und genau zu unterscheiden, welcher ICE jetzt zu "unserer Linie" dazugehört, und welcher nicht, das traut sie uns nicht zu. Warum übrigens alles reibungslos bei den Kapazitäten klappte von den Kapazitäten her als wir diese Sommerferien eine ICE-Freigabe für alle Linien zwischen Kassel und Göttingen hatten (wir hörten von keinen Zugräumungen etc.), bleibt dann wohl ein Geheimnis der DB Fernverkehr AG.

- Allerdings haben wir mit harten Bandagen gekämpft und immerhin noch die IC/EC-Nutzung zwischen Kassel und Göttingen verteidigt. Diese war ursprünglich kein Teil des Angebots der DB. Das ermöglicht immerhin eine Nutzung einzelner Verbindungen, insbesondere zu den typischen Studi-Pendelzeiten Freitags- und Sonntagabends (EINE ÜBERSICHT DER VERBINDUNGEN HABEN WIR EUCH AUF DER NÄCHSTEN SEITE ZUSAMMENGESTELLT)



Verbindungsübersicht ICs Kassel - Göttingen im Fahrplanjahr 2018/2019 ab 09.12  
(keine Garantie auf Vollständigkeit!)

Kassel-W. in Richtung Göttingen:

- IC 478/468 (Fr/Sa + Sa/So): Kassel-W. ab 04.19 Uhr -> Göttingen an 05.05 Uhr
- IC 2278 (Fr): Kassel-Wilhelmshöhe ab 09.52 Uhr -> Göttingen an 10.14 Uhr
- IC 1986 (Sa): Kassel-Wilhelmshöhe ab 11.58 Uhr -> Göttingen an 12.17 Uhr
- IC 2374 (täglich): Marburg ab 11.51 Uhr -> Kassel W. an 12.53 Uhr / ab 12.55 Uhr -> Göttingen an 13.16 Uhr
- IC 1972 (Fr): Kassel-Wilhelmshöhe ab 13.56 Uhr -> Göttingen an 14.18 Uhr
- IC 1970 (Fr): Kassel-Wilhelmshöhe ab 15.30 Uhr -> Göttingen an 15.48 Uhr
- IC 2082 (täglich bis 10. April): Kassel-Wilhelmshöhe ab 15.54 Uhr -> Göttingen an 16.12 Uhr
- IC 1174 (So): Kassel-Wilhelmshöhe ab 15.59 Uhr -> Göttingen an 16.18 Uhr
- IC 1980 (So): Kassel-Wilhelmshöhe ab 19.54 Uhr -> Göttingen an 20.12 Uhr

Göttingen in Richtung Kassel-W.:

- IC 2083 (täglich bis 9. April): Göttingen ab 09.44 Uhr -> Kassel-Wilhelmshöhe an 10.05 Uhr
- IC 1987 (Fr): Göttingen ab 15.34 Uhr -> Kassel-Wilhelmshöhe an 15.56 Uhr
- IC 2375 (täglich): Göttingen ab 16.41 Uhr -> Kassel-Wilhelmshöhe an 17.01 Uhr / ab 17.03 Uhr -> Marburg an 18.04 Uhr
- IC 1995 (So): Göttingen ab 17.45 Uhr -> Kassel-Wilhelmshöhe an 18.07 Uhr / ab 18.09 Uhr -> Marburg an 19.05 Uhr
- IC 2379 (So): Göttingen ab 20.41 Uhr -> Kassel-Wilhelmshöhe an 21.01 Uhr / ab 21.03 Uhr -> Marburg an 22.08 Uhr

- Für das laufende Wintersemester bleibt der Fernverkehrs-Anteil des Semestertickets

unangetastet bei 50,00€ - trotz der ICE-Nutzung ab 09.12.2018. Für das SoSe 2018 wird dann leider der Preis auf 56,50€ erhöht und ab WiSe 2019/2020 auf 57,50€. Die DB begründet dies damit, dass der ICE die Preiskategorie A darstellt, die IC/EC die Preiskategorie B. Es sei unfair, so die DB, wenn alle dafür mehr zahlen müssten, außer die Student\*innen. Dies sei nicht vermittelbar an andere Kundenkreise. Ab dem SoSe 2020 wird der Preis dann parallel mit der Preisfortschreibung der sog. "DB-Schülerzeitkarte" erhöht/belassen/reduziert. Übrigens: Die Preiserhöhung der DB war noch höher! Wir konnten sie immerhin um einen kleinen Betrag runterhandeln...

Warum wir uns trotz der Preiserhöhung und des teilw. Streckenwegfalls für das Ticket entschieden haben?

- Wir haben im Vertrag sehr viele positive Dinge für uns durchsetzen können – wie z.B. ein flexibleres Kündigungsrecht oder eine Preisreduktion bei wegfallenden ICE-Verbindungen. Und generell ist es natürlich auch eine schöne und einmalige Sache in Deutschland überhaupt einen ICE mit dem Semesterticket nutzen zu können!

- Bei der letzten „Mobilitätsumfrage“ des Verkehrsreferats war die Zustimmung der Studis zum Fernverkehrs-Anteil des Semestertickets außerordentlich groß. Der Plan ist es nun eine erneute Mobilitätsstudie durchzuführen, deren Ergebnisse Einfluss auf den zukünftigen Umgang mit dem Fernverkehrsanteil haben soll. Die Möglichkeit einer Urabstimmung wird derweil ebenfalls geprüft.

- Das Ticket stellt nach wie vor eine preiswerte Möglichkeit dar, um das nachhaltige Verkehrsmittel Bahn zu nutzen – und das in einem sehr großen Geltungsgebiet. Schon eine einmalige Fahrt, beispielsweise hin und zurück an Weihnachten, kommt eine/n Student\*in teurer als der Semesterbeitrag zu stehen ■



## How to nextbike - Eine Einführung (nicht nur) für Erstsemester\*innen

**Gerade jetzt, wo man meist zum Radfahren noch nicht die Handschuhe aus dem Schrank holen muss, sieht man in ganz Marburg Studis mit den dunkelblauen "nextbikes" durch die Stadt fahren. Bist du neu in der Stadt und willst wissen, wie du dich anmelden kannst? Oder hast du ständig Ärger mit dem Kundenservice? Dann hier nochmal die wichtigsten Infos und Regeln!**

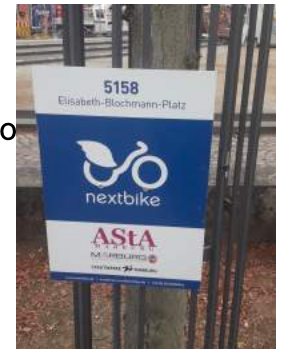
- Um ein Konto zu erstellen, mit dem du die studentischen Konditionen\* nutzen kannst, musst du dich unbedingt mit deiner @students-Adresse und nicht mit einer privaten Mail unter [www.nextbike.de](http://www.nextbike.de) registrieren!

Am einfachsten geht das unter folgendem Link: <https://www.nextbike.de/de/marburg/studierende> / Deine Bankverbindung musst du erst hinterlegen, wenn du erstmalig bei einer Fahrt die 60 Freiminuten überschreitest.

- Wer bereits ein Kundenkonto hat, aber nicht die studentische Email-Adresse hinterlegt hat, kann die Email einfach über die App oder die Webseite ändern und anschließend den Partner auswählen (-> AStA Marburg). Sobald der zugesandete Link erfolgreich bestätigt wurde, ist man mit dem Partner verknüpft und kann nextbike zu den vereinbarten Marburger (studentischen) Konditionen\* nutzen. Alternativ kannst du den Tarifwechsel auch telefonisch über den nextbike-Kundenservice vornehmen (Tel: 030/69205046).

- \* Das Fahrradverleihsystem finanziert sich aus dem Semesterbeitrag, den alle Studierenden bereits mit der Rückmeldung/Immatrikulation gezahlt haben. Deshalb könnt ihr Nextbike im Prinzip ohne weitere Kosten nutzen. Kosten fallen nur an, wenn ihr die Nextbike-Fahrräder länger als eine Stunde ausleiht oder abseits einer Station abgibt. Im Folgenden haben wir die Konditionen für euch zusammengestellt:

- Registrierung online: 0,00 Euro
- Entleihen an einer (Marburger) Station: 0,00 Euro
- Nutzung bis zur 60. Minute: 0,00 Euro
- Nutzung ab der 61. Minute: 1,00 Euro/ halbe Stunde
- Maximale Zeitgebühr für 24 Stunden: 5,00 Euro
- Rückgabe an einer (Marburger) Station: 0,00 Euro
- Rückgabe abseits einer (Marburger) Station: Gebühren nach Preisverzeichnis Nextbike -> i.d.R ein "Serviceentgelt" von 20,00€!
- Zu den beschriebenen Konditionen könnt ihr bis zu drei Nextbike-Fahrräder gleichzeitig auf euer Konto ausleihen.
- Wenn du (nicht nur) in Marburg an einer Station ein Nextbike entleihen möchtest, stehen dir dafür zwei Wege offen:



-> Möglichkeit 1: Du lädst Dir die "nextbike"-App für Android, iPhone oder Windows Phone herunter. Wähle in der App das nextbike aus, das du entleihen möchtest, tippe am Bordcomputer des Rades den vierstelligen Öffnungscode ein und drücke anschließend auf die grüne "OK"-Taste. Mit einem Klick öffnet sich das Gabelschloss am Vorderrad, anschließend kannst du den Sperrriegel herausziehen, ihn am Lenkerkorb fixieren und losfahren.

-> Möglichkeit 2: Du rufst die am Bordcomputer des Rades stehende Telefonnummer (030/12086364) an und gibst anschließend am Handy die fünfstelligen Radnummer ein. Nachdem du den vierstelligen Öffnungscode vom Sprachcomputer erhalten hast, tippst du diesen am Bordcomputer ein und drückst auf die grüne "OK"-Taste. Mit einem Klick öffnet sich das Gabelschloss am Vorderrad, anschließend kannst du den Sperrriegel herausziehen, ihn am Lenkerkorb fixieren und losfahren.

- Reservierungen von Fahrrädern sind nicht möglich. Sobald über die App, Webseite oder IVR ein Rad gemietet wurde, läuft die Ausleihzeit. Daher ist es ratsam, die Räder erst auszuleihen wenn man direkt vor dem Rad steht. Bei Problemen mit einer Radausleihe sollte sofort der nextbike Kundenservice kontaktiert werden.

- Wenn du während der Fahrt einen kurzen Zwischenstopp einlegen möchtest, um beispielsweise kurz im Supermarkt einzukaufen, kannst du das nextbike in den Parkmodus versetzen. Verschließe das Rad mit dem Sperriegel und drücke am Bordcomputer die blaue "P"-Taste. Das Nextbike ist dann abgeschlossen und kann, während du im Supermarkt deine Besorgungen erledigst, von keiner anderen Person entliehen werden. Nach Beendigung des Einkaufes kannst du das nextbike mit dem vierstelligen Öffnungscode, mit dem du das Rad entliehen hast, wieder öffnen und deine Fahrt fortsetzen. Bitte beachte: Während der Fahrpause werden die Freiminuten weitergezählt.



- Wenn du deine Fahrt beenden möchtest, stelle dein nextbike einfach an einer beliebigen Station in Marburg (oder anderen Vertragsstädten) ab, verriegele das Schloss, aktiviere den Bordcomputer durch Drücken auf eine beliebige Taste und betätige anschließend die grüne "OK"-Taste. Die

Rückgabe deines Rades ist damit abgeschlossen. Bitte beachte, dass die Rückgabe eines Rades in Marburg nur an einer Station möglich ist. Außerhalb von Stationen ist eine Rückgabe prinzipiell nicht möglich.

- Bitte beachtet auch die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von Nextbike und das Preisverzeichnis ■

## Critical Mass

**Ein weltweiter Zufall: In vielen Städten der Welt treffen sich Radfahrer\*innen und machen gemeinsam eine Radtour durch ihre Stadt und machen so auf den Radverkehr im Verkehr aufmerksam. Der Verkehr wird nicht absichtlich gestört, sondern es geht darum, sich als unmotorisierte(r) Verkehrsteilnehmer\*in ein Stück öffentlichen Lebensraum, die Straße, zumindest zeitweilig zurückzuerobern. Wichtig: Sie blockieren dabei nicht den Verkehr, sie sind der Verkehr! Gleichzeitig geht es um einen respektvollen Umgang mit allen anderen Verkehrsteilnehmer\*innen. Auch in Marburg gibt es regelmäßig eine solche "Critical Mass".**

### Wer & Wie?

Die Masse fährt langsam und gemütlich, damit der Verband geschlossen bleibt. Je mehr, desto unterhaltsamer, bunter und lustiger. Die Straße wird zum sozialen Freiraum des Gesprächs, der Begegnung und der Langsamkeit statt zur funktionellen Ader. Die Masse lebt von allen, auch von dir!

### Warum?

für eine umweltverträgliche Mobilität, für mehr Rücksicht auf den Straßen, für eine menschenfreundliche und nachhaltige Stadtentwicklung, weil's Spaß macht.

### Organisation:

Es gibt keine! Critical Mass organisiert sich von



selbst. Darum: weitererzählen weitererzählen weitererzählen

## Gesetzliches:

Ab 16 Radfahrer\*innen gelten Radfahrer\*innen als geschlossener Verband und dürfen nach StVO §27 in Zweierreihen eine ganze Fahrspur beanspruchen. FÄHRT DER/DIE ERSTE NOCH ÜBER GRÜN, DARF DER GESAMTE VERBAND AUCH NOCH ÜBER DIE AMPEL FAHREN!



## Nächster Termin:

30.10.2018, 17.00 Uhr

Treffpunkt: E-Kirche

Achtung: Halloween-Spezial! Kommt bitte verkleidet oder beleuchtet eure Räder■

## Kostenlos Lastenfahrräder leihen!

**Die Bierkiste für die nächste WG-Party hält auch mit drei Spanngurten nicht auf eurem Gepäckträger? Der Busfahrer schimpft euch aus, als ihr sie mit dem Bus transportieren wollt? Für solche "Notfälle" gibts jetzt Abhilfe: Seit Sommer diesen Jahres gibt es in Marburg ein System der "Freien Räder"-Initiative mit dem bis zu drei Tage (E-)Lastenräder ausgeliehen werden können. Auch wir vom AStA unterstützen dies durch die Zugabe von zwei Rädern in den "Pool".**

### Doch wie funktioniert das Ganze?

1. Du besuchst die Website [www.freie-lasten.org](http://www.freie-lasten.org) und registrierst dich mit Vorname, Name und E-Mail-Adresse. Oder du meldest dich an, solltest du dich bereits registriert haben.
2. Gehe im Menü zur Kategorie „Ausleihen“
3. Hier wählst du das Gefährt, dass am besten zu der Aufgabe passt, die du geplant hast
4. Wähle einen freien Zeitraum an. Du kannst es für einen Tag auswählen oder bis zu 3 Tage aufeinanderfolgend.
5. Bestätige die Buchung unten auf der Website, damit du eine Buchungsbestätigung per Mail

erhältst. Damit ist das Gefährt für diesen Zeitraum auf der Website belegt und nicht mehr von anderen ausleihbar.

6. Diese Buchungsbestätigung erhältst allerdings nur du. Du kannst jetzt den Kontaktdaten entnehmen, ob die Station einfache Öffnungszeiten hat, zu denen du mit deinem Passwort dort aufkreuzen kannst oder ob eine persönliche Übergabeabsprache erwünscht ist. Sollte eine Übergabeabsprache erwünscht sein, trete bitte mit der Station in Kontakt, damit du das Gefährt abholen kannst.

7. Du möchtest gerne eine Einführung, weil du noch nie Lastenrad gefahren bist? Schreibe bitte direkt dem Verein unter [post@freie-raeder.org](mailto:post@freie-raeder.org). Wir übernehmen diese Aufgabe selber.

8. Du begibst dich zur Station und holst das Gefährt ab. Dabei übergibt dir die Station gegen das Passwort aus der Buchungsbestätigung und einige Kontaktdaten (oder Lastenradführerschein) alles notwendige für das Gefährt. Du hast deine Bestätigungsmail versehentlich gelöscht? Kein Problem. Auf der Website unter <https://freie-lasten.org/start/meine-buchungen/> kannst du es nochmal nachlesen. Um diesen Bereich besuchen zu können, solltest du eingeloggt sein.

9. Du bist fertig. Wunderbar. Wir hoffen, es hat dir Spaß gemacht und du warst erfolgreich. Jetzt musst du das Gefährt nur wieder zurückbringen. Ähnlich wie bei der Übergabe läuft es auch hier ab. Ihr habt bei Bedarf einen Termin ausgemacht, du übergibst alles notwendige für das Gefährt zurück an die Station und ihr füllt noch schnell oder gemütlich quatschend zusammen eine Checkliste

aus und dann kannst du dich verabschieden.

Vergiss nicht deinen

Lastenrad

führerschein

wieder

mitzunehmen■

Mehr Infos und Buchung: [www.freie-lasten.org](http://www.freie-lasten.org)

